

TERVETULOA

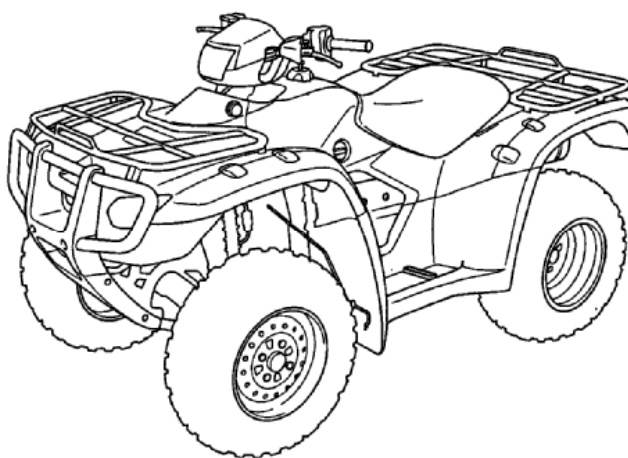
Onnittelut koska valintasi oli Honda ATV.

Sinun Hondasi on suunniteltu maastoajoon ja ainoastaan yhdelle henkilölle. Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN.

Tämä kirja on osa ajoneuvoa ja sen tulisi seurata sen mukana jälleennyynnin yhteydessä.

Miellyttävää ajoa ja kiitos Honda valinnastasi !

Honda TRX500FE OMISTAJAN KÄSIKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Turvallisuusohjeet	4-5
Varoitustarrat	6-7
Varusteet ja hallintalaitteet	8-10
Mittaristo ja merkkivalot	11-19
-vaihteen ilmaisin	15
-moottoriöljyn vaihdon ilmaisin	15
-matka- / osamatkamittari	16
-kello	17
-tuntimittari	18
-polttoainemittari	18
Polttoainehana	19
Rikastinnuppi	19
Virtalukko	20
2WD/4WD valintakytkin	20
Kytkimet ja katkaisimet	21-23
Esirikastin	22
Käsi käynnistin	22
Kaasuvipu	23
Vaihteiston kytkimet	23
Peruutusvaihteen valitsin	23
Jarruvivut/pysäköintijarru	24
Peräkoukun kiinnitys	24
Merkillipun paikka	24
Säilytyslokero	25
Lisälaitteen pistorasia	25
Lisävarusteet, matkatavarat, kuormaus	26
Polttoaine	27
Tarkistukset ennen ajoa	28
Moottorin käynnistys	28-30
Vaihteiden käyttö	31-33
Peruuttaminen	34
Jarruttaminen	35
Ajo	36-39

	sivu
Huoltotoimenpiteet	40
Huoltotaulukko	41
Huoltokohteet	42-44
-työkalut	45
-käsikirjatasku	45
-satulan irrotus	46
-moottoriöljy, tarkastus, vaihto	47-48
-vetopyörästöjen öljyt	49
-ilmansuodatin	50-51
-kaasuvaijeri	51
-kaasutin/rikastin	52
-kytkimen säätö	53
-peruutusvaihteen vivun säätö	53
-sytytystulppa	54
-venttiilien säätö	55
-kipinän sammutin	55
-jarrujen huolto	56-58
-jarruvalokytkimen säätö	59
-renkaat	59-60
-pohjapanssarit	60
-vetoakselin suojakumit	60
Akku	61
Sulakkeet	62
Kuljetus, puhdistus, varastointi	63-64
Tekniset tiedot	64-65
Sisäänajo	65
Sarjanumerot	66

TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- ATV:n käyttäjän ikäraja on vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä ATV:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksytyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMAUSAINEN ALAISENA.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttö-tarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja ATV:llä. ATV EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti ATV:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti ”tarkistukset ennen ajoa” kohta. Huolehdi että ATV:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on ”liian vaikea”, liukas tai jos alusta ei kestä ATV:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- ATV:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä. Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.

-Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.

-Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä ATV:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.

-Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.

-Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.

-Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.

-Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.

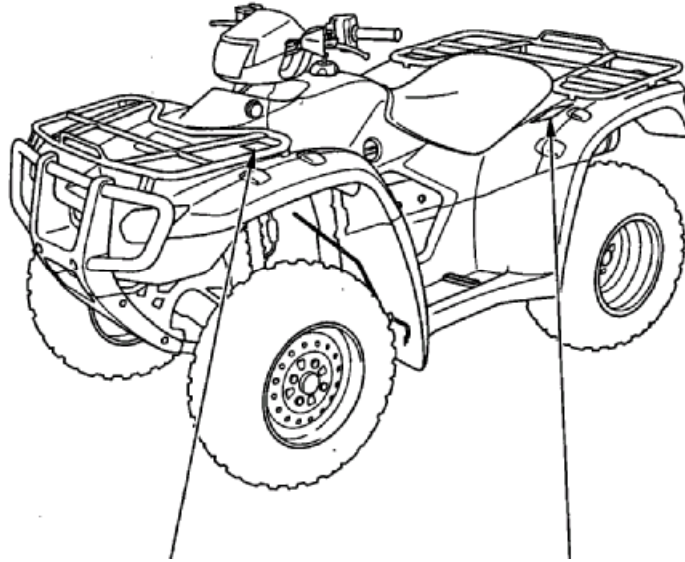
-Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä /kokoisia renkaita.

-Älä asenna ATV:hen sopimattomia lisälaitteita.

-Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärry pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärryä

VAROITUSTARRAT

Sinun ATV on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen ATV:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.



VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentävät hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa. Seurauksena voi olla onnettomuus.
Kuorman maksimipaino telineellä on 30 kg.

VAROITUS !

Väärä renkaiden ilmanpaine tai ylikuormitus voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja siten henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.
Rengaspaineet:
edessä; 0,25 kg/cm²
takana; 0,25 kg/cm²
Maksimikantavuus 220 kg

VAROITUS !

Käyttö kielletty alle 16 vuotiaita.
Seurauksena voi olla henkilövahinko
tai jopa kuolema.

JARUTIETOA

Nelivetoisena ATV jarruttaa
sekä etu- että takajarruilla,
käytilpää sitten kumpaa tahansa
jarrua.

VAROITUS !

-käytä kypärää ja muita ajovarusteita
-älä aja yleisillä teillä
-kyyditseminen kielletty
-älä aja alkoholin tai huumeen
vaikutuksen alaisena

Lue käyttöohjekirja huolellisesti.
Noudata turvallisuusohjeita.
Harjoittele ajamista. Älä aja yli
taitojesi. Aja varovasti
tuntemattomassa maastossa.

**LUE KÄYTTÖOHJEKIRJA
NOUDATA
TURVALLISUUSOHJEITA**



VAROITUS !

Ylikuormitus tai
kuorman heikko
kiinnitys heikentää
hallittavuutta,
ohjattavuutta ja
jarrujen tehoa.
Seurauksena voi
olla onnettomuus.
Maximi kuorma
telineellä 60 kg.

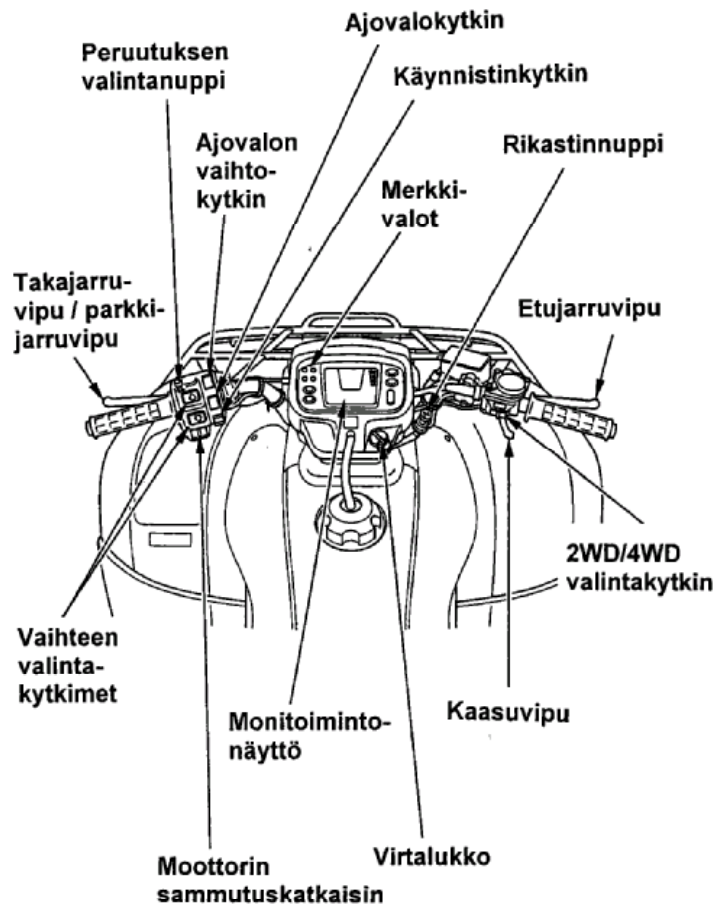
VAROITUS !

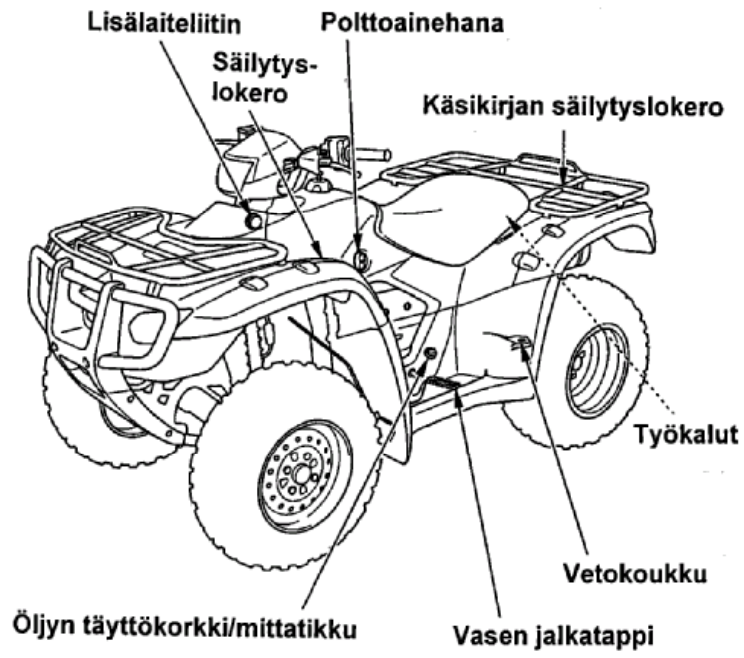
Peräkärryn vedossa, käytä
vatonuppia ja varmista
kunnollinen kiinnitys.
-max. vetovoima 3776 N
-max. paino koukulle 14 kg

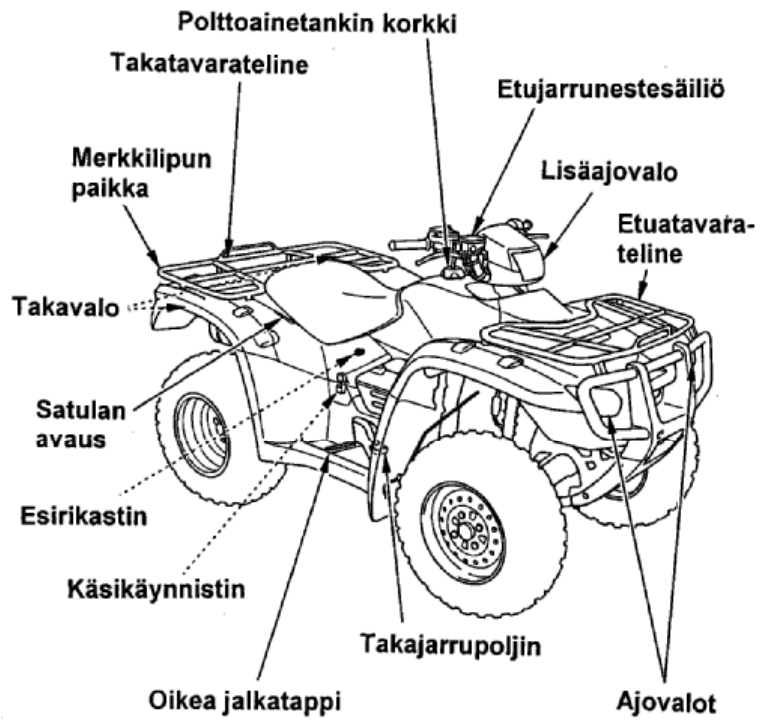
VAROITUS !

Kyyditseminen kielletty !
Kyyditettävä vaikeuttaa ajoneuvon
hallittavuutta. Seurauksena saattaa
olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

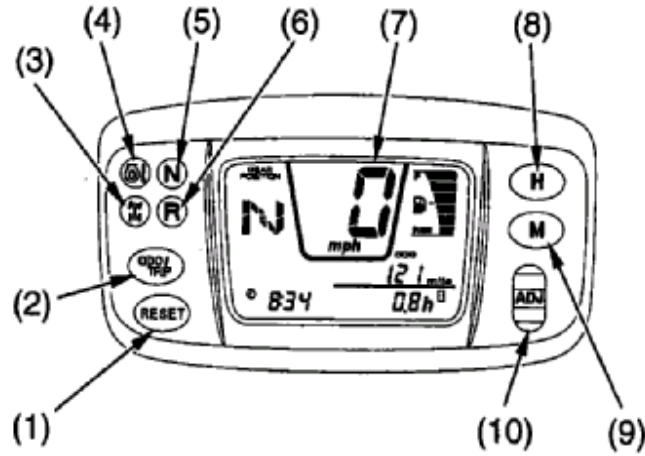






MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittaristo ja merkkivalot antavat ajoneuvostasi sinulle tietoa, varoittavat sinua mahdollisista ongelmista ja tekevät näin ajosta turvallisemman ja nautittavamman. Mittariston ja merkkivalojen toiminta on kuvattu seuraavilla sivuilla.



1. RESET painike
2. Matka-/osamatkamittarin valintapainike
3. 4WD merkkivalo
4. Öljyn korkean lämpötilan merkkivalo
5. Vapaavaihteen merkkivalo
6. Peruutusvaihteen merkkivalo
7. Monitoimintonäyttö
8. Tuntien valintapainike
9. Minuuttien valintapainike
10. Säätpainike

Merkkivalolamppujen tarkastus

Öljyn korkean lämpötilan merkkivalo, vapaavaihteen merkkivalo, 4WD merkkivalo ja peruutusvaihteen merkkivalo syttyvät muutaman sekunnin ajaksi kun virtalukko käännetään ON asentoon Näin pystyt varmistumaan merkkivalojen toimintakunnosta.

Peruutusvaihteen-, vapaavaihteen- ja 4WD merkkivalo tulee syttyä kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja kyseinen toiminto on kytketty päälle.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia, onko polttimo palanut vai onko järjestelmässä vika.

Näytön tarkastus

Kun virtalukko on kytketty ON asentoon, monitoimintonäytön (1) kaikki segmentit tulevat hetkeksi näkyviin. Näin pystyt varmistumaan mittarin toiminnasta.

Mikäli jokin segmenteistä ei näy, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia.



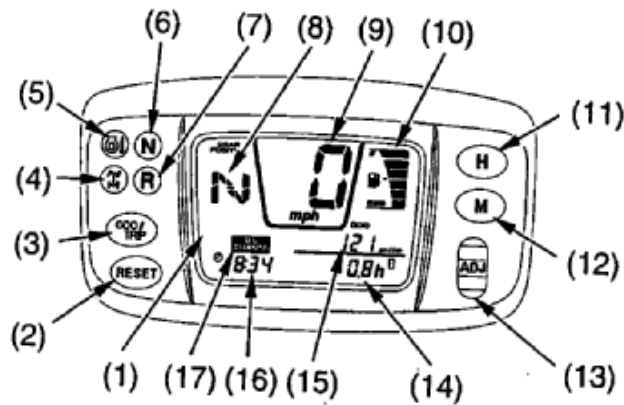
1. RESET painike - Nolataan osamatkamittari ja öljynvaihdon ilmaisin.
2. Matka-/osamatkamittarin valintapainike - vaihdetaan näyttöön matka- tai osamatkamittari, nolataan öljynvaihdon ilmaisin.
3. 4WD merkkivalo - Palaa kun 4WD (neliveto) on kytketty päälle. Jos merkkivalo vilkkuu, on se merkki 2WD/4WD valintajärjestelmän viasta. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.
4. Öljyn korkean lämpötilan merkkivalo - Syttyy kun moottoriöljyn lämpötila nousee riittävän korkeaksi mahdollistaen moottorin vaurion tai ennenaikaisen kulumisen. Mikäli valo syttyy ajossa, pysäytä ajoneuvo välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
5. Vapaavaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty vapaalle.
6. Peruutusvaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty pakille.
7. Monitoimintonäyttö – Sisältää seuraavat toiminnot.
 - Vaihteen ilmaisin – näyttää valitun vaihteen
 - Nopeusmittari – näyttää ajettavan nopeuden
 - Polttoainemittari – näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän
 - Öljyn vaihdon ilmaisin – syttyy kun öljyn vaihto on ajankohtainen
 - Matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - Osamatkamittari – näyttää osamatkamittarin lukeman
 - Tuntimittari – näyttää moottorin käyttötunnit ja kymmenykset
 - Kello – näyttää ajan (tunnit ja minuutit)
8. Tuntien valintapainike - säädetään kellon tunnit.
9. Minuuttien valintapainike - säädetään kellon minuutit.
10. Säätopainike – asetetaan kello säätötilaan.

Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

Polttoainemittari	Matkamittari
Vaihteen ilmaisain	Osamatkamittari
Öljynvaihdon ilmaisain	Tuntimittari
Nopeusmittari	Kello

Kello nollaantuu mikäli akku on ollut irtikytkettynä.



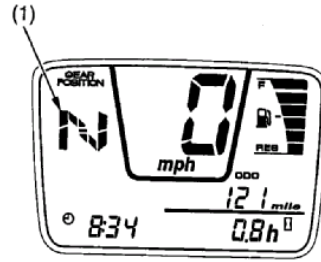
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Monitoimintonäyttö | 9. Nopeusmittari |
| 2. RESET painike | 10. Polttoainemittari |
| 3. Matka-/osamatkamittarin valintapainike | 11. Tuntien valintapainike |
| 3. Vaihteiston valintanäyttö | 12. Minuuttien valintapainike |
| 4. 4WD merkkivalo | 13. Säätopainike |
| 5. Öljyn korkean lämmön merkkivalo | 14. Tuntimittari |
| 6. Vapaavaihteen merkkivalo | 15. Matka-/osamatkamittari |
| 7. Peruutusvaihteen merkkivalo | 16. Kello |
| 8. Vaihteen ilmaisain | 17. Öljynvaihdon ilmaisain |

Vaihteen ilmaisain

Vaihteen ilmaisain (1) näyttää valitun vaihteen kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Ilmaisimen näytöt: N vapaalla, R peruutus ja 1-5 eteen vaihteen näyttö.

”—” ilmestyy näyttöön, mikäli vaihteen valinta ei ole kohdallaan. Ennen ajoa, tarkasta että vaihteisto on oikein kytketty.



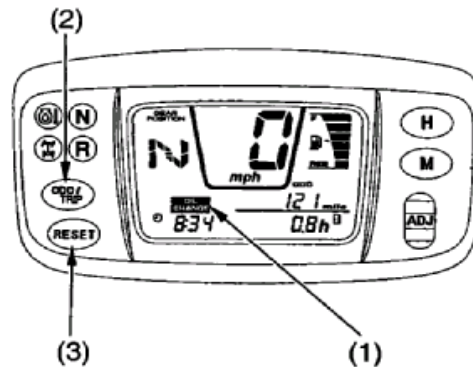
Moottoriöljyn vaihdon ilmaisain

Öljynvaihdon ilmaisain (1) ilmestyy näyttöön kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien tai tuntien suhteen.

Nollaa ilmaisain öljynvaihdon jälkeen.

Pidä matka-/osamatkamittarin painiketta (2) ja valintapainiketta (3) pohjaan painettuna noin kaksi sekuntia kunnes ilmaisain poistuu näytöstä.

Mikäli vaihdat öljyn ennen kuin ilmaisain ilmestyy näytölle suorita ilmaisimen nollaus. Ilmaisimen pitää ilmestyä nollausvaiheessa näytölle n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen poistua näytöstä. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.

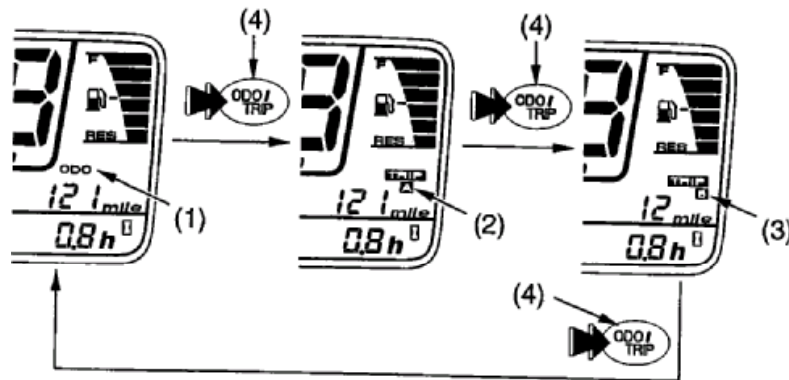


Matka- / osamatkamittari

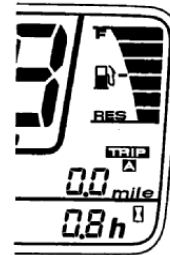
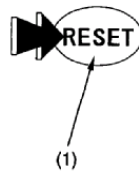
Matkamittari: Kun näyttöön on valittu matkamittarinäyttö (1), näkyy näytössä myös "ODO" merkki. Tämä näyttö osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

Matka- / osamatkamittarin näytön vaihto tapahtuu painamalla ODO/TRIP painiketta (4).

Osamatkamittarissa on kaksi osiota, mittari A (2) ja mittari B (3). Kun näyttöön on valittu osamatkamittarinäyttö, näkyy näytössä myös "TRIP" merkki.



Osamatkamittarin nollaus tapahtuu painamalla RESET painiketta (1), ja pitämällä sitä pohjaan painettuna n. 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu TRIP A tai TRIP B.



Kello

Kello osoittaa tunnit ja minuutit kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Kellon säätö:

1.Käännä virtalukko ON asentoon.

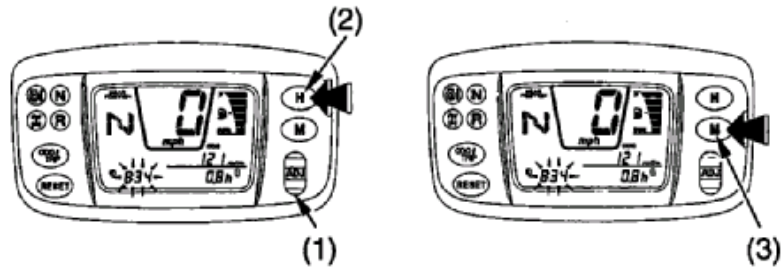
2.Päästäksesi säätötilaan, paina säätöpainiketta (1) kerran.

3.Säätäessäsi tuntinäyttöä, paina tuntien valintapainiketta (2).
Kerta painallus siirtää kelloa tunnin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee tuntinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

4.Säätäessäsi minuuttinäyttöä, paina minuuttien valintapainiketta (3).
Kerta painallus siirtää kelloa minuutin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee minuuttinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

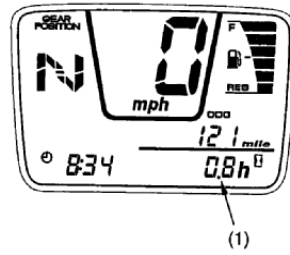
5.Minuuttinäytön nollaus tapahtuu painamalla minuutti- ja tuntipainiketta pohjaan painettuna yhtäaikaa n. 2 sekunnin ajan.

6.Paina säätöpainiketta kun kellon aika on toivottu, näyttö lopettaa vilkkumisen.



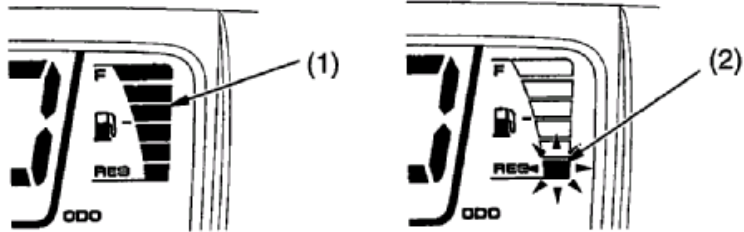
Tuntimittari

Tuntimittari osoittaa kertyneet moottorin käyttötunnit ja tunnin kymmenykset.

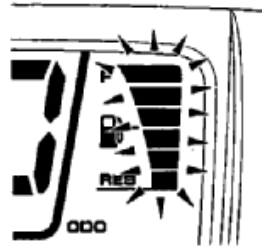


Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Polttoainesäiliön tilavuus: **15,8 l**.
Kun mittarin segmentti RES (2) vilkkuu, täytä säiliö mahdollisimman pian. Polttoainetta on tällöin jäljellä n. **3,3 l**.



Jos mittarin kaikki segmentit vilkkuvat, on järjestelmässä vikaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

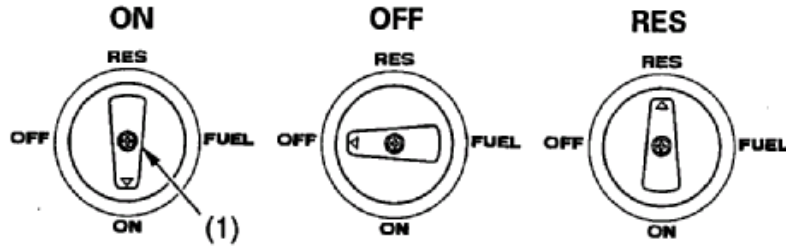


Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on 3 asentoa.

OFF - suljettu
ON - auki
RES - varasäiliö

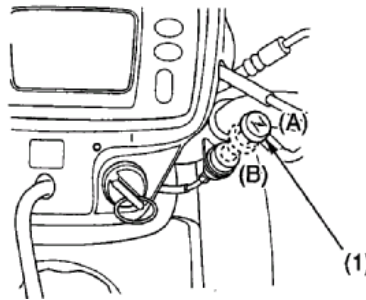
Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON- asentoon.



Rikastinnuppi

Rikastinnuppi (1) sijaitsee virtalukon vieressä. Rikastinta käytetään vain moottorin käynnistyksessä. Katso rikastimen käyttö kohdasta moottorin käynnistys.

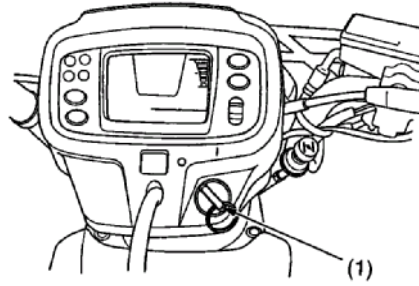
VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikää.



Virtalukko

O (OFF) - Virta poikki, moottoria ja valoja ei voi käyttää. Avaimen voi irrottaa.

I (ON) - Virta päällä, valot toimivat ja moottorin voi käynnistää kun vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa. Avainta ei voi irrottaa.



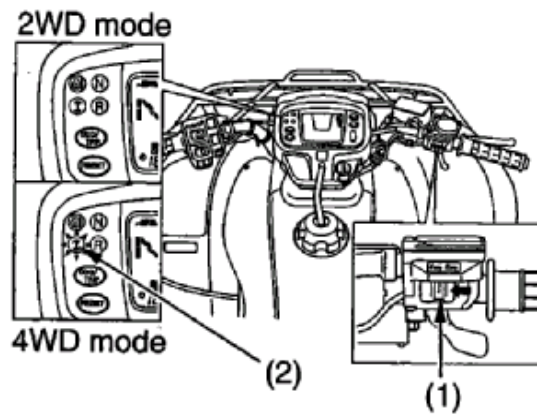
2WD/4WD valintakytkin (1)

Tällä kytkimellä (1) voidaan kytkeä neliveto päälle / pois päältä.

Merkkivalo (2) mittaristossa ilmoittaa kytkennän.

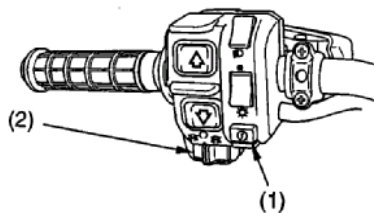
2WD (takaveto): merkkivalo ei pala, 4WD (neliveto): merkkivalo palaa.

Nelivedon (4WD) kytkennän voi suorittaa vain kun moottori on käynnissä.



Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkintä (1) käytetään moottorin käynnistykseen. Käynnistäessäsi moottoria, varmista että vaihde on vapaalla, moottorin hätäkatkaisin (2) asennossa \circ (RUN) ja virtalukko asennossa I (ON), ja paina käynnistinkytkintä (1).



Moottorin hätäkatkaisin

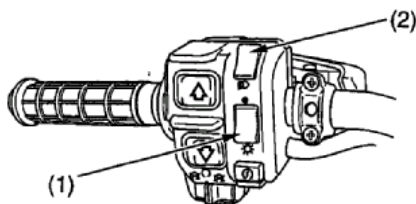
Kun katkaisin (2) on \circ (RUN) - asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on \boxtimes (OFF) – asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa. **HUOM!** Jos sammutat moottorin hätäkatkaisimesta, varmista että virtalukko tulee O (OFF) asentoon jotta akku ei pääse purkautumaan.

Ajovalokytkimet

Ajovalokytkimen (1) ollessa asennossa \boxtimes (ON) syttyvät ajovalot.

Valonvaihtokytkimellä (2) vaihdetaan joko lähi-/tai kaukovalot.

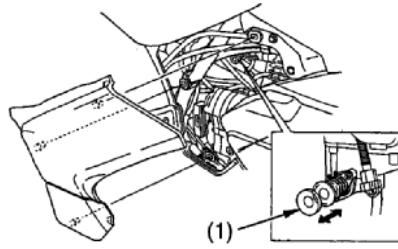
- \equiv D – kaukovalo
- \equiv D – lähivalo



Esirikastin

Esirikastin (1) sijaitsee oikean sivukotelon takana kaasuttimen kohokammiossa.

Kun moottori on kylmä ja ilmanlämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 2-3 kertaa ennen käynnistysnapin painamista.



Käsi käynnistin

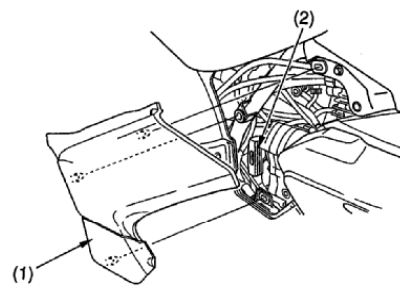
Käynnistin sijaitsee oikealla puolella.
Käytä käsi käynnistintä mikäli akku on "tyhjä".

1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (1).

2. Tartu kahvaan (2) ja vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.

3. Vedä narusta voimakkaasti.

4. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.

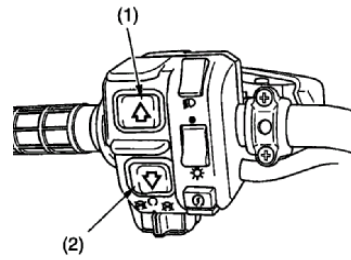


Vaihteiston kytkimet

Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylemmää kytkintä (1) kytkeäksesi suuremman vaihteen.

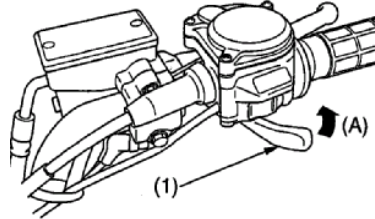
Vaihtaessasi alaspäin, paina alempaa kytkintä (2) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



Kaasuvipu

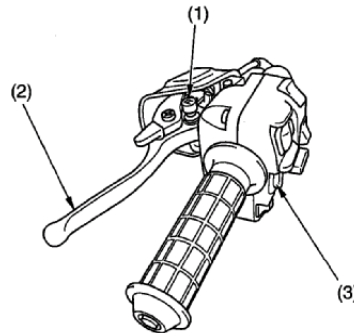
Kaasuvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla suuntaan (A). Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



Peruutusvaihteen valitsinappi

Nuppi (1) sijaitsee vasemmassa käsijarruvivussa. Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja vaihde on vapaalla.

Paina valitsinappi (1) alas ja purista käsijarrua (2) ja paina alempaa vaihteenvalitsinta (3). Vaihtaminen takaisin vapaalle, tapahtuu painamalla ylemmää vaihteenvalitsinta.



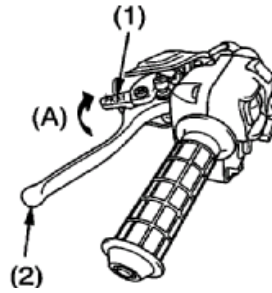
VAROITUS ! Pysäytä TRX kokonaan vaihtaessasi vapaalta peruutus- tai 1 vaihteelle. Vaihtaminen vauhdissa saattaa vaurioittaa vaihteistoa.

Jarruvivut / pysäköintijarru

Oikea käsijarruvipu vaikuttaa etupyöriin. Vasen käsijarruvipu ja jarrupoljin vaikuttavat takapyöriin.

Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vetämällä jarruvivusta (2) ja työntämällä lukitusvipu (1) eteen (A).

Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta.

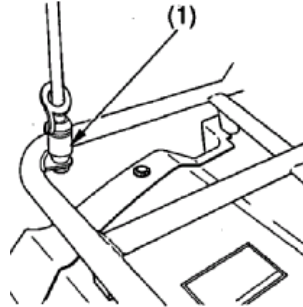


HUOM ! Vaikka etu- ja takajarrujen toimintoja ohjataan eri jarrukahvoista, vaikuttaa minkä tahansa jarrun käyttö osin kaikkiin jarruihin. Tämä johtuu siitä että ajoneuvosi on nelivetoinen.

Merkkilippu

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste (1) takatavartelineessä.

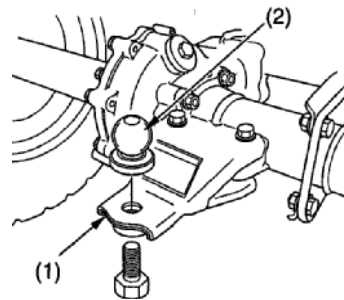
Merkkilippu on lisävaruste.



Peräkoukun kiinnitysalusta

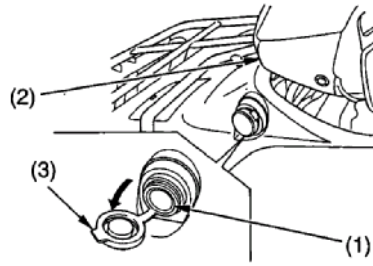
Kiinnitysalusta (1) sijaitsee takahaarukassa.

Pallokoukku (2) on lisävaruste.



Lisälaitteen pistorasia

Pistorasia (1) sijaitsee ajovalon (2) alla vasemmalla puolella. Pistorasian virran ulosotto on tarkoitettu lisävaloille, radiolle tms. **HUOM !** Älä kytke mitään kuumenevaa tuotetta (esim. tupakansytytin) joka voi vaurioittaa pistoketta.



Virran ulosotto: Käynnistä moottori, sammuta valot ja avaa suojakansi (3). Älä käytä ajovaloja virranulosoton kanssa samanaikaisesti koska se voi ylikuormittaa akkua.

Virran ulosoton maksimikuormitus: DC 12V, 120 W (10A).

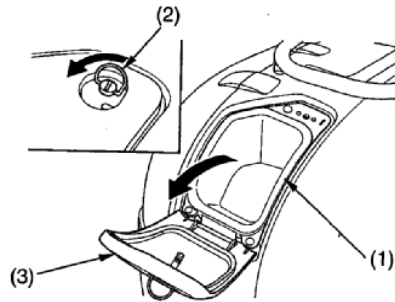
Sulje rasia suojakannella (3) kun rasia ei ole käytössä. Varo ruiskuttamasta vettä suoraan pistorasiaan.

Säilytyslokero

Säilytyslokero (1) sijaitsee vasemmassa etulokasuojassa.

Avaus: Nosta D-rengasta (2) ylös, käännä sitä vastapäivään kunnes se vapautuu ja avaa kansi (3).

Lukitus käännetyssä järjestyksessä.



LISÄVARUSTEET, MATKATAVARAT JA KUORMAUS

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää maksimikantavuutta joka on 220 kg.

Kuormauksen suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	385 kg (3776N)
Paino vetokoukulle:	14 kg
Yhdistetty paino: (takatavarateline ja vetokoukku)	60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. ATV ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Käytä ainoastaan vetokoukkaa peräkärryn tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.
6. Tarkasta renkaiden ilmanpaineet ja kunto.

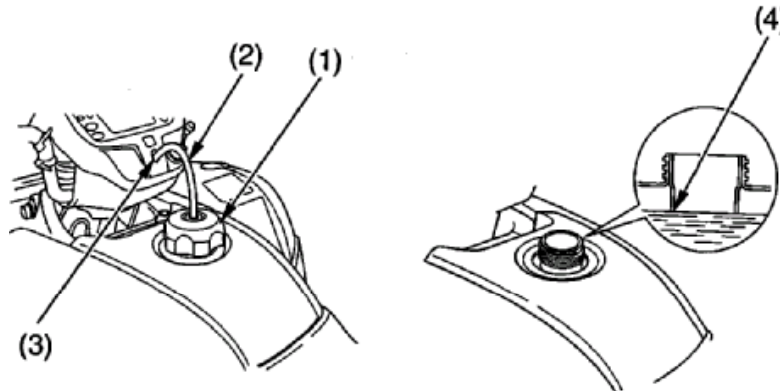
HUOM ! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää ATV:n ajettavuutta tai käyttöikä.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varatankin: 15,8 l.

Varatankin tilavuus: 3,3 l.

Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

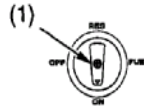
1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Jarrut – toiminta, säädä tarvittaessa ja mahdolliset jarrunestevuodot
4. Renkaat - paine ja kunto
5. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
6. Valot - toiminta
7. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
8. Pultit ja mutterit - kiinnitys
9. Ohjaus - toiminta
10. Matkatavarat - kiinnitys
11. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
12. Ilmansuodattimen kondenssivesi – tyhjennä
13. Vetoakselien suojakumit – kunto.
14. Jäähdytysneste - määrä ja mahdolliset vuodot

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Jos ATV on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

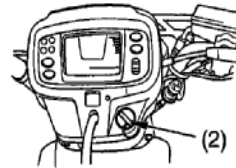
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Esivalmistelu

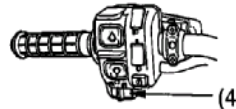
1. Kytke pysäköintijarru päälle.



2. Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.



3. Käännä virta-avain (2) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa.



4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin (4) on RUN-asennossa.

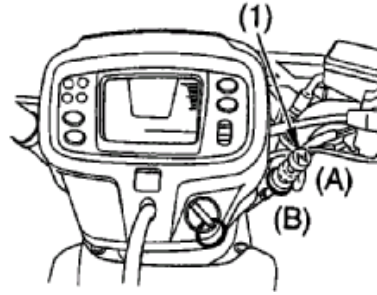
Käynnistys

Normaali lämpötila +10 - +35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Anna kaasun olla kiinni ja paina käynnistinnappia.

HUOM ! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Kun moottori on lämmin sulje rikastin (B).



Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Aukaise hieman kaasua.
3. Paina käynnistinnappia.

Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

Katso kohta "normaali lämpötila".

Huom! Mikäli lämpötila on alle -10°C, paina esirikastinta 2-3 kertaa (sivu 22).

VAROITUS !

- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista

KÄYNNISTYSVAIKEIDET

Tulvinut moottori

HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin on tulvinut ja sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

1. Anna moottorin hätäkatkaisimen olla ON asennossa.
2. Sulje rikastin kokonaan.
3. Aukaise kaasua kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
5. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti ja avaa sitä hieman jos käynti on epätasaista.
6. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ja koeta käynnistystä lämpimän moottorin käynnistysohjeilla.

Sammunut moottori

Mikäli moottori sammuu kesken ajon, siirrä vaihde vapaalle ennen käynnistystä.

Mikäli et saa siirrettyä vaihdetta vapaalle, pystyt käynnistämään moottorin vaihteen ollessa päällä vetämällä etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä sillä sinun ATV on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistyksen, mikäli vaihde on päällä ja kaasua on auki. Kun moottori on käynnistynyt vapauta jarru ja avaa kaasua varovasti.

VAIHEIDEN KÄYTTÖ

Vaihteiston kytkimet

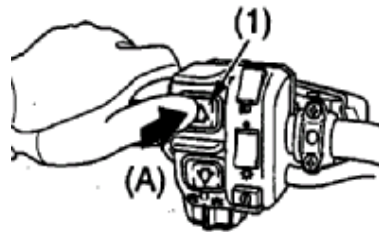
Kytkimet sijaitsevat vasemmassa kädensijassa.

Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylemmää kytkintä (1) kytkeäksesi suuremman vaihteen.

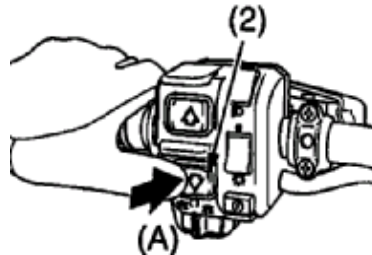
Vaihtaessasi alaspäin, paina alempaa kytkintä (2) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

Sinun ATV on varustettu viisinopeuksisella vaihteistolla.

VAIHTAMINEN SUUREMMALLE



VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



1. Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.

2. Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua ja kytke 1 vaihde päälle painamalla ylemmää vaihteenvaihtinta.

3. Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.

4. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasuvipua ja vaihda 2 vaihteelle painamalla ylemmää vaihteenvaihtinta.

5. Menettele samoin vaihtaessasi 3, 4 ja 5 vaihteelle.

6. Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan alemmasta vaihteenvaihtimesta. Muista sulkea kaasuvipua ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle.

VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihteisto voivat vaurioitua ylikierroksista.

Vaihdetta vapaalta 1 vaihteelle ei voi kytkeä jos moottorin kierrokset ovat yli 3000 min^{-1} tai jos nopeus on yli 11 km/h.

Vaihdetta 1 vaihteelta vapaalle ei voi kytkeä jos nopeus on yli 3 km/h.

Opettele vaihteiston käyttöä ja muista seuraavat seikat:

- Vaihda vaihteita liikkeessä tasaisella ja suoralla ajolinjalla.
- Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vääränlainen vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa tai voimansiirtoa.
- Vaihda vaihde isommalle ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele lukemaan moottorin kierroksia koska vaihtaminen on ajankohtainen.
- Vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottorin kierrokset laskevat liian alhaisiksi (raskas käynti).
- Vältä vaihtamista pienemmälle hidastaaksesi nopeutta (moottorijarru) ettei moottorin kierrokset nouse liian korkeiksi. Vaihtaminen pienemmälle kun moottorin kierrokset ovat lähellä maksimia voi johtaa moottorivaurioon.
- Vältäaksesi vaihteistovaurion, älä laske pitkää mäkeä tai hinaa ATV:tä pitkää matkaa kun moottori on sammuksissa.
- Saavuttaaksesi parhaimman polttoainetalouden, valitse suurin mahdollinen vaihde jossa moottori käy tasaisesti ja vaivattomasti.

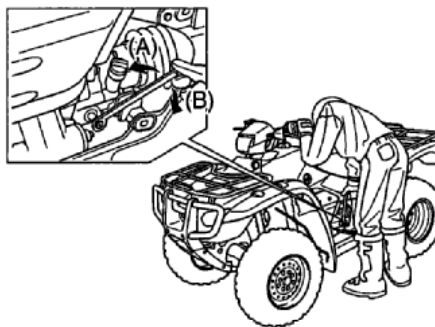
Jos vaihteiston valintakytkimet eivät kytke vaihteita tai jos vaihteisto ei toimi normaalisti

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Käännä virtalukko "OFF" (O) asentoon.
3. Kun moottori on sammunut käännä virtalukko takaisin "ON" (I) asentoon.
4. Jos vaihteet toimivat normaalisti valintakytkimistä, käynnistä moottori ja tarkasta vaihteiden toiminta moottorin käydessä.

Jos vaihteet eivät toimi valintakytkimistä, voidaan yksi vaihde kytkeä manuaalisesti seuraavilla ohjeilla, ja siten ATV on helpompi toimittaa lähimmälle Honda huoltokorjaamolle.

1. Käännä virtalukko ON asentoon.

2. Ota vaihteenvaihtotyökalu joka sijaitsee työkalusarjassa ja irrota vasen sivusuoja.



3. Tarkasta vapaavaihteen merkkivalosta: Jos vaihde on vapaalla siirry kohtaan 4. Jos vaihde ei ole vapaalla, aseta työkalu vasemman astinlautan vieressä olevaan kuusikulmaiseen vaihdetappiin ja käännä vaihde vapaalle. Suunta (A), vaihteet pienenee. Suunta (B) vaihteet suurenee. Mikäli vaihteet ei vaihdu, liikuta ATV:tä eteen ja taakse ja yritä uudelleen. Kun olet löytänyt vapaavaihteen poista työkalu.

4. Lukitse seisontajarru.

5. Käynnistä moottori.

6. Aseta työkalu ja valitse sopiva vaihde. Jos ajat tasaisessa maastossa, valitse joko 3 tai 4 vaihde. Jos maasto on vaihtelevaa, valitse 2 tai 3 vaihde.

7. Poista työkalu ja kiinnitä vasen sivusuoja.

8. Aja ATV turvallisella nopeudella lähimpään Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Älä vaihda vaihteita ajon aikana vaihdetyökalulla.

HUOM ! Jos vaihteita valitaan manuaalisesti elektronisen järjestelmän ollessa käytössä, järjestelmä lopettaa automaattisesti toimintansa. Järjestelmän uudelleenaktivointi tapahtuu kääntämällä virtalukko OFF asentoon ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

Jos akku on tyhjä

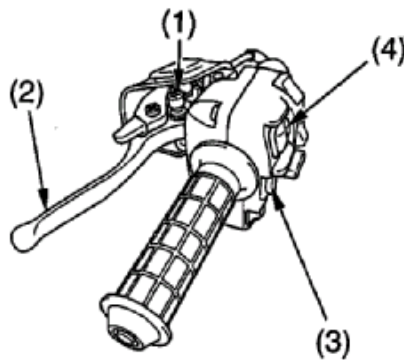
ATV:tä voi käyttää vaikka akku olisi tyhjä, tällöin käynnistys tapahtuu käsikäynnistimellä. Lataa tai vaihda akku tarvittaessa.

1. Kytke vaihde vapaalle (N).
2. Kytke pysäköintijarru päälle.
3. Käännä virtalukko ON asentoon.
4. Käynnistä moottori käsikäynnistimellä.

Peruuttaminen

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä, varmista että vaihde on vapaalla ja että ATV on täysin pysähtynyt.

1. Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
2. Paina peruutusvaihteen nuppi (1) pohjaan, vedä takajarruvivusta (2) ja kytke peruutusvaihde päälle painamalla alempaa vaihteenvalitsinta (3).
3. Vapauta takajarruvipu.
4. Avaa kaasua asteittain ja aja hitaasti. Älä avaa kaasua nopeasti.
5. Pysäytys; sulje kaasua ja paina tasaisesti sekä etu- ja takajarrua. Älä käytä pelkästään takajarrua, ATV:n etupää saattaa nousta ilmaan.
6. Varmista että vapaavaihteen merkkivalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle.



JARRUTTAMINEN

ATV:si on varustettu molempiin etupyöriin vaikuttavilla hydraulisilla levyjarruilla jotka toimivat oikeasta etujarruvivusta, sekä taka-akseliin sijoitetulla yhdellä mekaanisella rumpujarrulla joka toimii vasemmasta takajarruvivusta ja takajarrupolkimesta.

Vaikka etu- ja takajarruja käytetään eri vivuista, ovat kaikki neljä pyörää yhteyksissä toisiinsa kun 4WD toiminto on kytkettynä. Tämä tarkoittaa sitä että käytätpä mitä tahansa jarrua, vaikuttaa jarru kaikkiin pyöriin nelivedosta johtuen.

Yleisohjeena voidaan käyttää että etujarru huolehtii n. 70 % jarrutus-tehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti.

Hidastaaksesi nopeutta tai pysäyttääksesi ajon, käytä etujarruvipua ja takajarrupoljinta samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle.

Liiallinen jarrujen käyttö voi aiheuttaa jarrujen lukkiutumisen ja renkaiden pidon menetyksen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen. Jos näin käy, vapauta jarruja hieman.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä. Vältä jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksissä. Seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

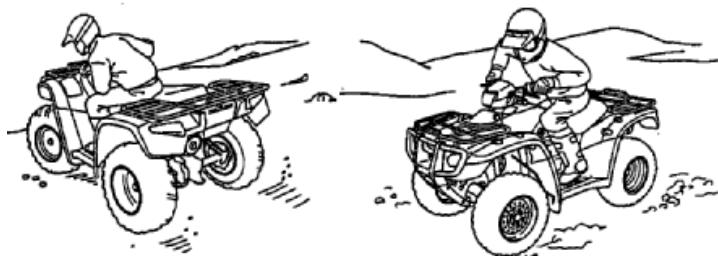
Laskeutuessasi pitkää mäkeä, käytä moottorijarrua vaihtamalla vaihteita pienemmälle samalla kun jarrutat molemmilla jarruilla. Liiallinen jarrujen käyttö voi ylikuumentaa niitä ja siten alentaa niiden tehoa.

Vältä ääksesi jarrujen kuumentumisen, älä aja jalka jarrulla tai puristamalla jarrukahvoja turhaan.

AJO

Kääntäminen

Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät "puskee", tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisuudessa käännä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

Ylämäkeen ajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä.

Aloita harjoittelu loivassa rinteessä.

Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa

ATV saattaa kaatua. Ajotekniikka

ylämäkeen ajettaessa edellyttää,

että paino siirretään eteenpäin jotta

etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino

siirretään joko nojaamalla eteenpäin

istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin.



Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

Mikäli teet virhearvioinnin rinteeseen jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa ATV jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja ATV:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että ATV on suoraan mäkeen päin.

2. Nouse pois ATV: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.

3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori.

Mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei ATV pääse kääntymään ympäri.

Mikäli ATV ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois ATV:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

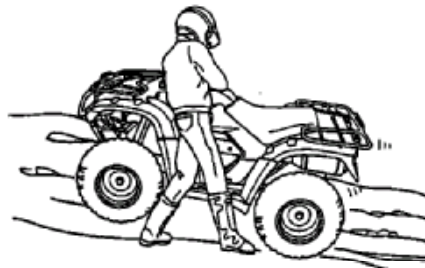
4. Seiso ATV:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.

5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda ATV:n alle.

6. Lähde viemään ATV:tä alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.

7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyäsi tuoda ATV turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska ATV saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle. Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohtan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

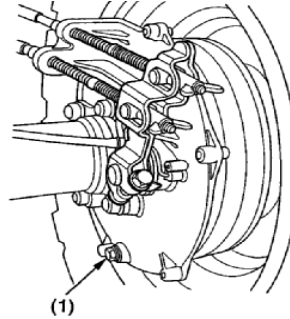
VAROITUS ! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun ATV kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.



Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä.

Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla takajarrurummun vedenpoistotulppa (1).



Pysäköinti

Pysäköi aina tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle. Kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon. Käännä polttoainehana OFF asentoon. Mikäli vaihde on jäänyt päälle pysäköitäessä, siirrä ajoneuvoa eteen ja taakse saadaksesi kytkettyä vapaavaihteen päälle ennen moottorin käynnistystä. Jos joudut pysäköimään rinteeseen, varmista pysäköinti asettamalla esteet renkaiden alle esim. kiviä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että ATV on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

ATV:n huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että ATV:tä käytetään normaali-ajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun ATV:si kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

Palovammat kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta. Liikkuvista osista johtuva vahinko.

Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee ATV:si parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi ATV:tä.

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää ATV:si huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä*				T
Kaasukahvan toiminta*				T
Kaasutin – rikastin*				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa			T	T
Venttiilien välitys*		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Moottorin – tyhjäkäynti*		T	T	T
Vetonivelien suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet*	3		T	T
Jarrukenkien/palojen kuluneisuus*	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Peruutusvaihteen lukitusmekanismi		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus*			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)*			P	P
Pultit, mutterit, kiristys*		T		T
Pyörät / renkaat**		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi**				T
Ohjaus (myös haritus)**				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

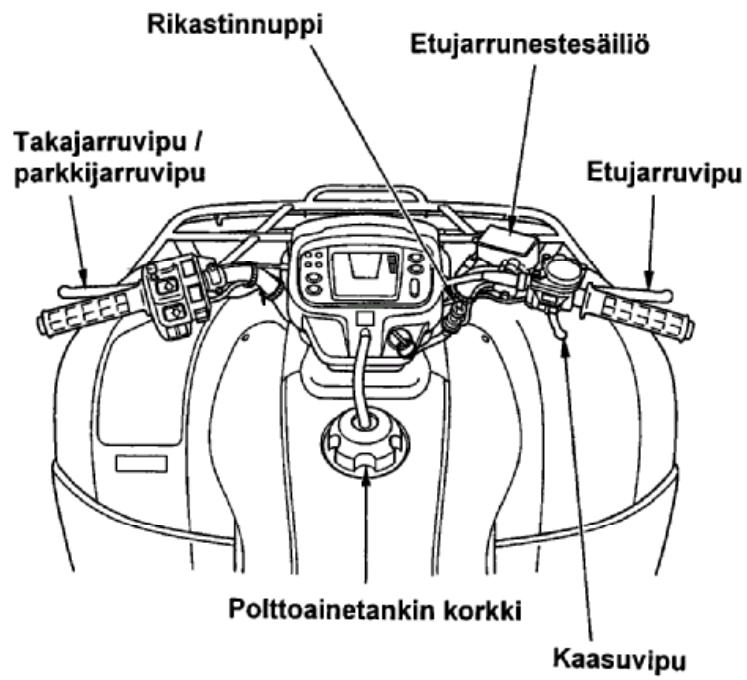
HUOM !

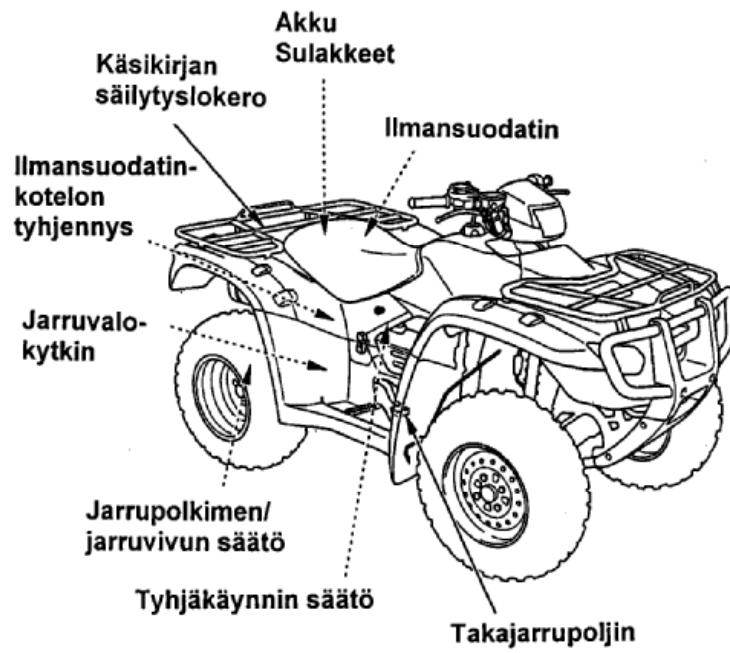
- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.

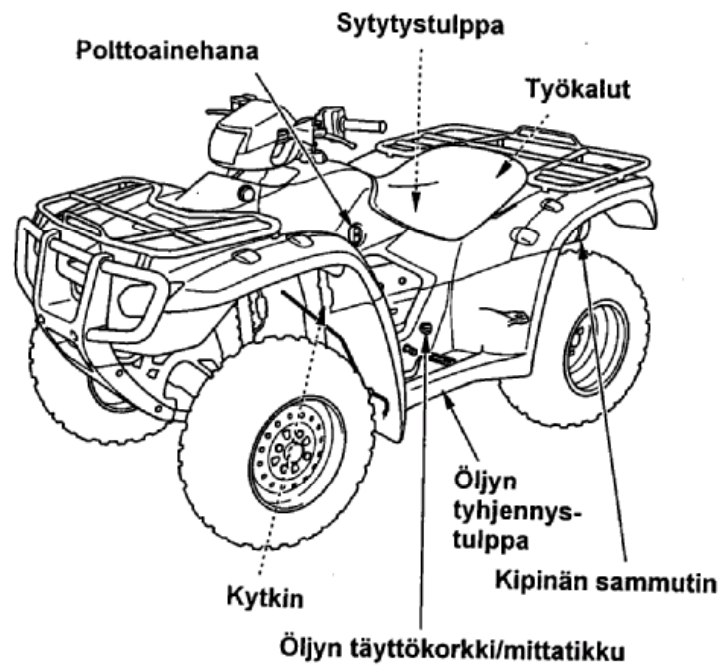
*Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

**Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamoja.

HUOLTOKOHTIEN SIJAINTI



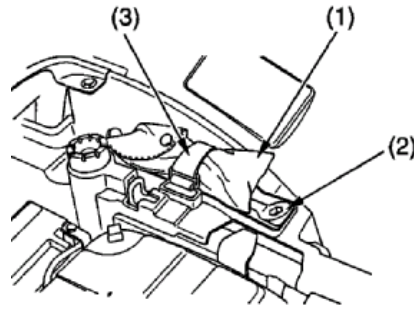




Työkalut

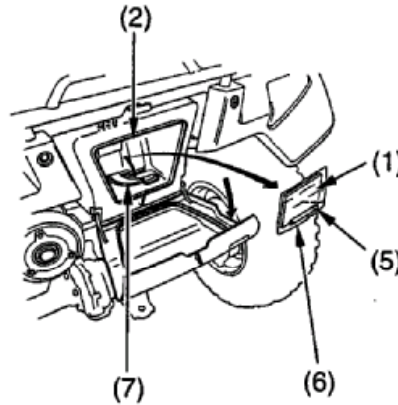
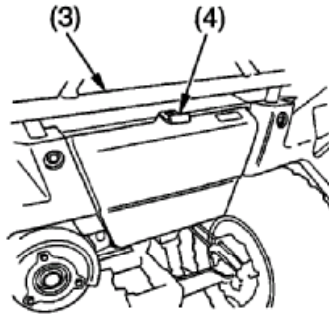
Työkalusarja (1) ja vaihdetyökalu (2) sijaitsevat satulan alla. Kiinnitä työkalut pannalla (3).

Työkalusarjaan kuuluu:
-ruuvitaltta tavallinen / Phillips
-ruuvitaltan kahva
-10X12 mm kiintoavain
-14 mm lenkkiavain
-17 mm lenkkiavain
-sytytystulpan avain
-pihdit



Käsikirjan tasku

Takatavaratelineen (3) alla sijaitsevassa säilytyslokerossa (2) on paikka käsikirjalle (1). Avaa säilytyslokeron kansi avaamalla kumilenkki (4). Käsikirja ja rengaspainemittari (5) tulee säilyttää muovitaskussa (6) ja kiinnittää kumipannalla (7).

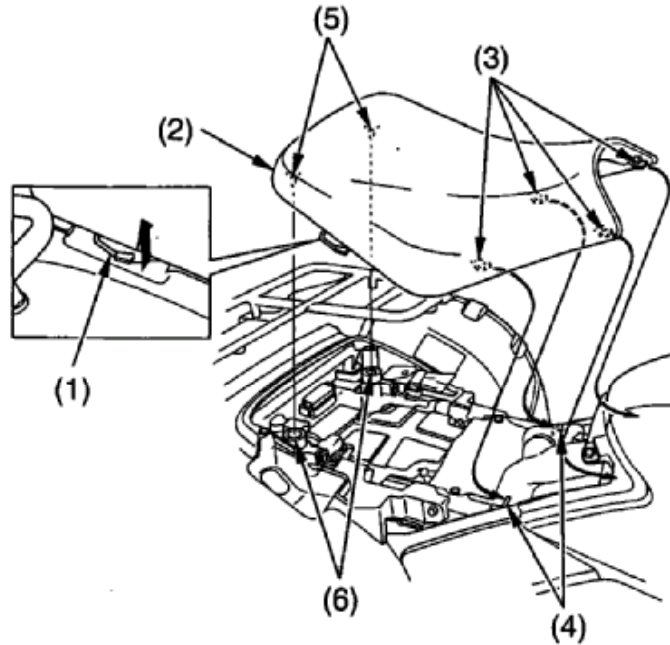


Satulan irrotus ja kiinnitys

Satula pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta, sytytystulppaa, tai sulakkeita.

Nostamalla salvasta (1) avataan satulan (2) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin.

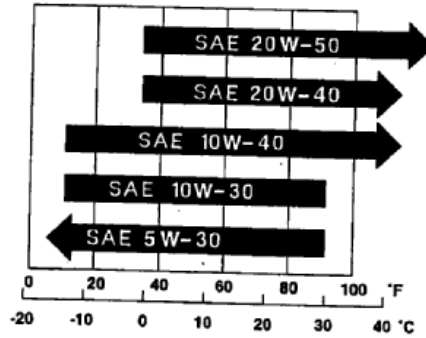
Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin (4) ja painetaan satula lukkoon niin että ohjaintapit (5) menevät omiin reikiinsä.



MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljysuositukset

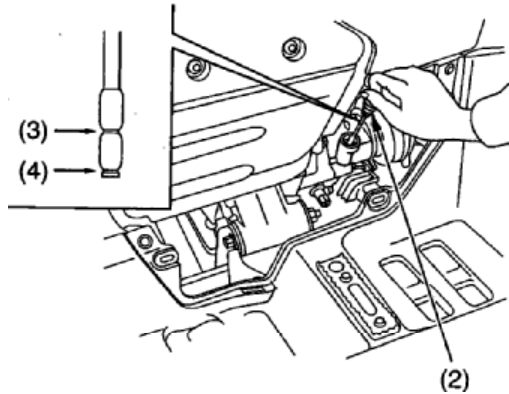
Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



Öljymäärän tarkistus:

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

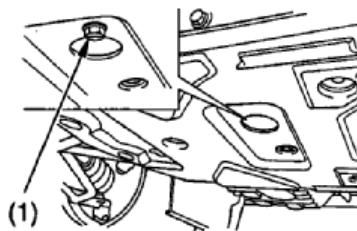
1. Aseta ATV tasaiselle alustalle. Irrota vasen sivusuoja.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 3-5 minuuttia.
3. Sammuta moottori. Parin minuutin kuluttua, irrota mittatikku (2) ja puhdista se.
4. Mittaa öljyn määrä laittamalla mittatikku reikänsä, älä kierrä sitä kiinni. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (3) ja alarajan (4) välissä.
5. Tarvittaessa täytä suositellulla öljyllä ylämerkkiin asti. Älä täytä yli.
6. Kiinnitä mittatikku ja vasen sivusuoja.



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

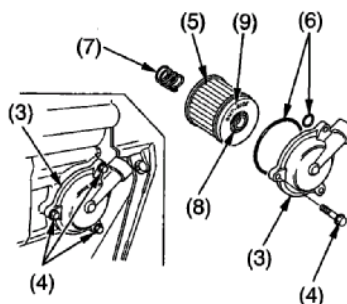
1. Aseta ATV tasaiselle alustalle ja sammuta moottori. Aseta astia moottorin alle. Poista mittatikku/ täyttötulppa ja moottoriöljyn tyhjennystulppa (1) ja anna öljyn valua astiaan.



2. Irrota moottorin oikea sivusuoja.

3. Irrota öljynsuodattimen kannen kiinnityspultit (4), kansi (3), suodatin (5) ja jousi (7) ja anna jäljellä olevan öljyn valua astiaan.

4. Tarkasta O-renkaiden (6) kunto ja asenna uusi suodatin niin että teksti OUTSIDE (9) kumitiiviste (8) tulee ulospäin.



VAROITUS ! Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäisosia.

5. Kiinnitä kansi, jousi ja tiivisteet. Kiristä pultit momenttiin 9,8 N.m.

6. Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa. Kiinnitä tyhjennystulppa momenttiin 25 N.m.

7. Täytä moottori suositellulla öljyllä. Öljytilavuus: 2,4 l.

8. Kiinnitä öljyntäyttötulppa/mittatikku, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä ja ettei ole öljyvuoja.

HUOM ! Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.

Takavetopyörästön öljynvaihto

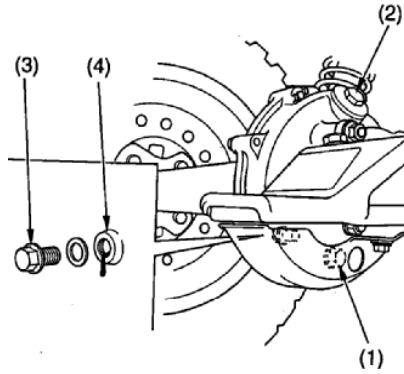
Lämmitä vetopyörästöjen öljyt ajamalla ATV:llä ennen öljynvaihtoa ja aja ATV tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennys- (1) ja tarkistustulppa (3).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.

3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (4) alareunaan asti ja kiinnitä täyttö- ja tarkistustulppa.

Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy.
Tilavuus: 75 cm³



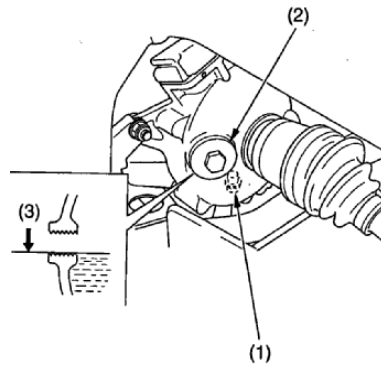
Etutasauspyörästön öljynvaihto

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.

3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.

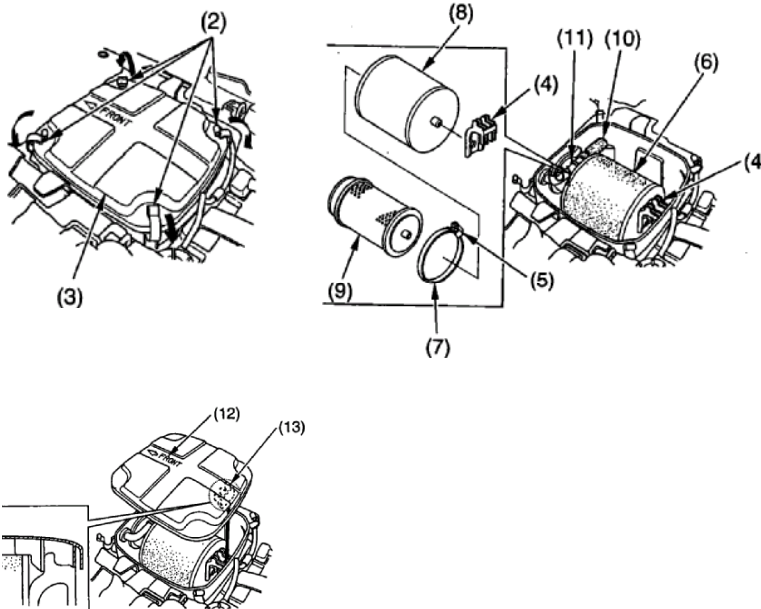
Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy.
Tilavuus: 185 cm³



Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

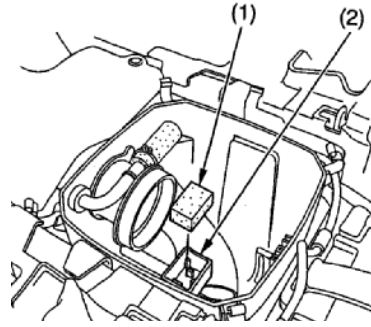
1. Irroita satula ja suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukot (2).
2. Irrota suodattimen pidin (4), löysää ruuvia (5) ja poista suodatin (6) kotelostaan.
3. Poista panta (7) ja irrota suodatin (8) suodattimen rungosta (9).
4. Irrota lisäsuodatin (10) liitoskappaleesta (11).
5. Pese suodatin ja lisäsuodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se kunnolla (älä kierrä, se voi rikkoa vaahtomuovisuodattimen). Tarkasta että suodattimet ovat ehjiä, vaihda tarvittaessa.
6. Kostuta suodatin öljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois.
7. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Huomaa että suodattimen kannessa oleva FRONT merkki (12) tulee eteenpäin ja ohjain (13) tulee oikein.



Ilmansuodattimen kotelo

Katso huoltotaulukosta suodatin-kotelon huoltoväli. Mikäli ajetaan märissä olosuhteissa on toimenpide tehtävä useammin.

Puhdista suodatinkotelon pölysuoja (1). Asennuksessa, älä paina pölysuojaa liian syväälle liitoskappaleeseen (2).

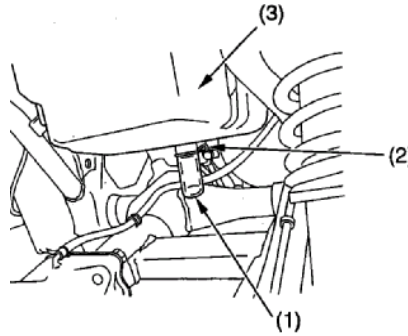


Puhdista sakkakuppi.

1. Irroita tyhjennyskuppi (1) kotelosta (3) irrottamalla panta (2).

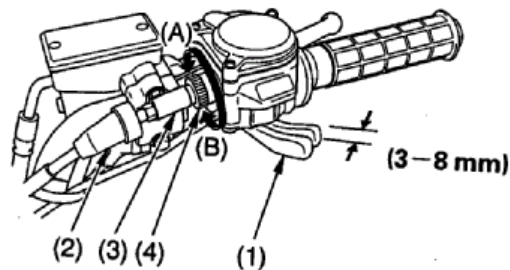
2. Poista sakkauma / vesi.

3. Kiinnitä tyhjennyskuppi



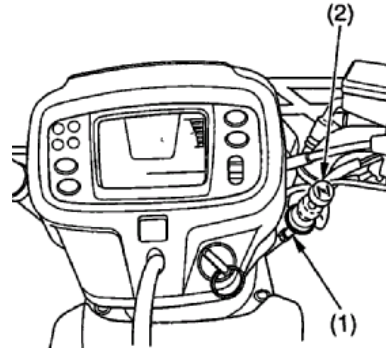
Kaasuvaajeri

Tarkasta kaasuvaajerin toimivuus ohjaustangon aariasennoissa. Voitele vaijeri tarvittaessa. Kaasuvivun (1) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säätö suoritetaan säätimestä (3). Vedä kumisuojaus (2) sivuun, löysää lukkomutteria (4) ja säädä säätimestä oikea vapaaliike. Kiristä lukkomutteri ja vedä kumisuojaus paikoilleen.



Rikastin

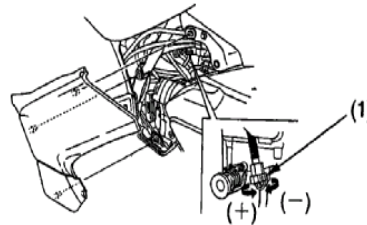
Tarkista rikastimen (2) toiminta ja vaijerin (1) kunto ja ettei se ole kiertynyt.



Kaasutin

Kaasuttimen tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin.

1. Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta moottori.
2. Aseta ATV tasaiselle alustalle.
3. Kiinnitä kierroslukumittari.
4. Laita vaihte vapaalle ja käynnistä moottori.
5. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).



Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,400 +/- 100

HUOM ! Mikäli ATV:tä käytetään yli 1000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

Kytkimen säätö

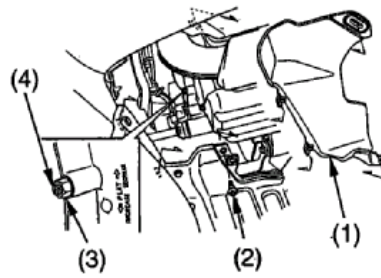
1.Varmista että virtalukko on OFF asennossa.

2.Irrota moottorin vasen sivusuoja, ruuvi (2) ja vasen ilmanohjain (1).

3.Löysää lukitusmutteria (3).

4.Käännä kytkimen säädintä vastapäivään kunnes tunnet vastusta. Tästä kohdasta käännä säädintä takaisin myötäpäivään $\frac{1}{4}$ kierrosta ja kiristä lukitusmutteri.

5.Käynnistä moottori ja tarkasta kytkimen toiminta ja kiinnitä irrotetut osat.



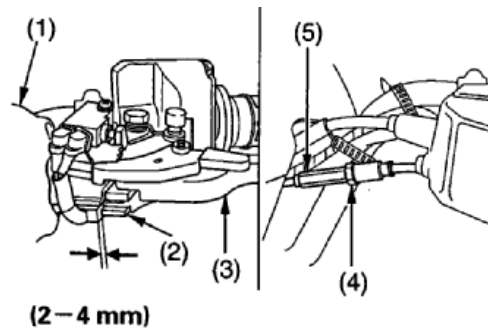
Peruutusvaihteen vivun lukitsimen säätö

1.Vedä kumisuoja (1) sivuun.

2.Tarkasta levyn (2) vapaaliike jarruvivun (3) ja vaijerin pään välistä. Oikea vapaaliike **2-4 mm**.

3.Säätö; löysää lukkomutteri (4) ja käännä säätömutteria (5).

4.Kiristä lukkomutteri ja asenna kumisuoja.



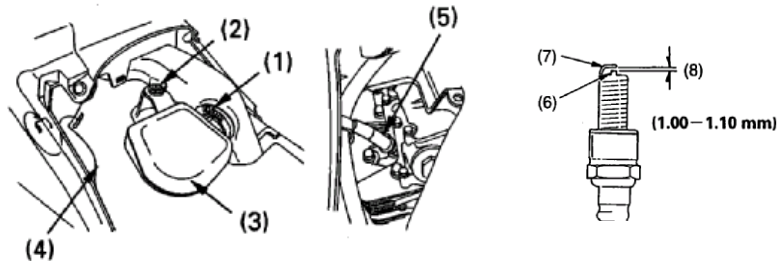
SYTYTYSTULPPA

Vakiotulppa: BKR5E-11 (NGK) tai K16PR-U11 (DENSO)

VAROITUS ! Väärän mallisen, tyyppisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö voi aiheuttaa moottorin vaurion.

Sytytystulpan tarkastus & vaihto

1. Irrota satula. Löysää ruuvi (1) ja irrota pikakiinnike (2) ja suoja (3).
2. Irrota kumisuoja (4) ja puhdista tulpan ympäristö liasta.
3. Irrota sytytystulpan hattu (5) ja irrota tulppa tulppa-avaimella.
5. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa (6) pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi (7) ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut tai karstainen.
6. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (8) nauhatulkilla. Välin tulee olla 1,0-1,1 mm. Jos rako on väärä, säädä se sivuelektrodi taivuttamalla.
7. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 3/4 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhattu ja irrotetut osat.



HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

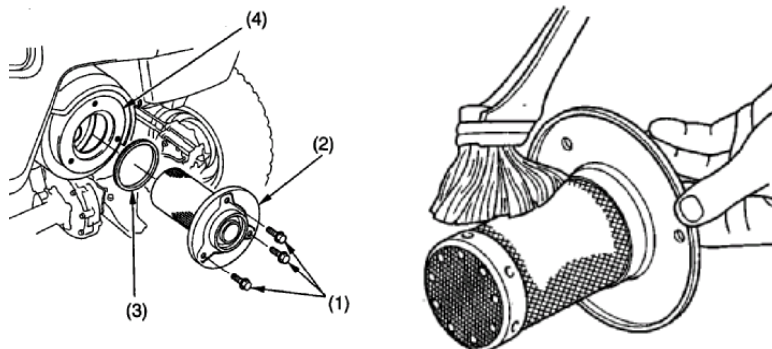
Venttiilien säätö Venttiilivällys: imu; 0,15 mm, pako; 0,15 mm.

Liian suuri välyys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välyys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion. Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien välyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda huolto-
korjaamoon.

Kipinänsammutin

Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta. Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

1. Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
2. Irrota kolme pulttia (1), kipinänsammutin (2) ja tiiviste (3) äänenvaimentajasta (4).
3. Puhdista kipinänsammutin pehmeällä harjalla. Mikäli kipinänsammutinta ei saa puhtaaksi tai jos siinä on reikiä, on se vaihdettava uuteen. Tarkasta myös tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.
4. Kiinnitä osat käännettyä järjestyksessä.



JARRUT

Tässä ATV:ssä on edessä hydrauliset levyjarrut ja takana mekaaninen rumpujarru. Jarruvivun vapaaliike ja jarrunestetaso tulisi tarkistaa päivittäin.

Etujarru

Kun jarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso samassa suhteessa. Myös nestevuoto alentaa nesteen tasoa.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta nesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkastaa säännöllisesti. Jarrujärjestelmä pitää myös tarkastaa mahdollisilta nestevuodoilta.

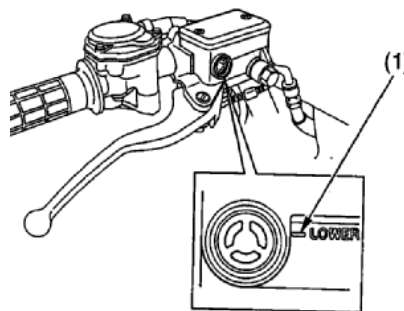
Jos etujarruvivun vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos vapaaliike ei ole oikea tai jos vipu tuntuu pehmeältä, on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Takajarru

Jos vasemman jarruvivun tai takajarrupolkimen vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrukenkien kuluneisuus.

Jarruneste

Etujarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (1) tasolla. Jos nestetaso on alle alarajan, on se merkki mahdollisesta jarrunestevuodosta, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Jarrunestesuositus; DOT 4.



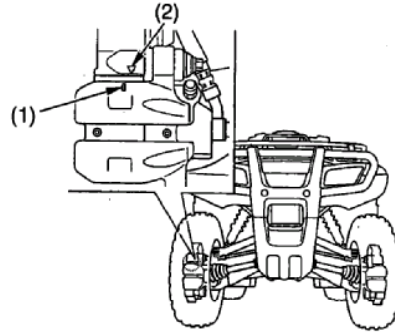
Tarkasta myös ettei ole nestevuotoja sekä jarruletkujen kunto.

Etujarrupalojen kuluneisuus

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytöstä ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta palojen kuluneisuus visuaalisesti säännöllisesti.

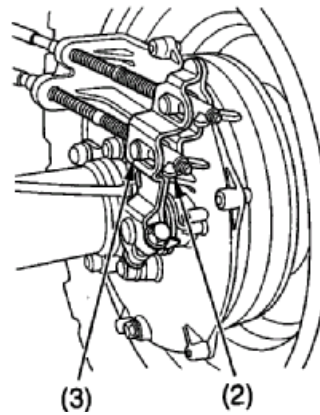
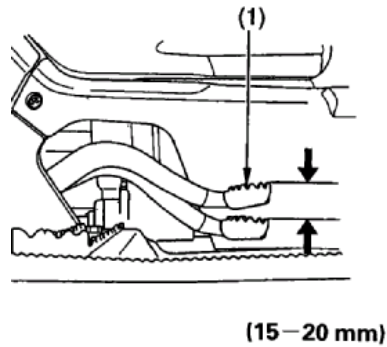
Irrota etupyörä. Jos kulumisen ilmaisin (1) kohtaa vastamerkin (2), on palat kuluneet ja ne pitää vaihtaa. Vaihda kaikki palat aina sarjassa.

OIKEA ETU (vasen on vastaava)



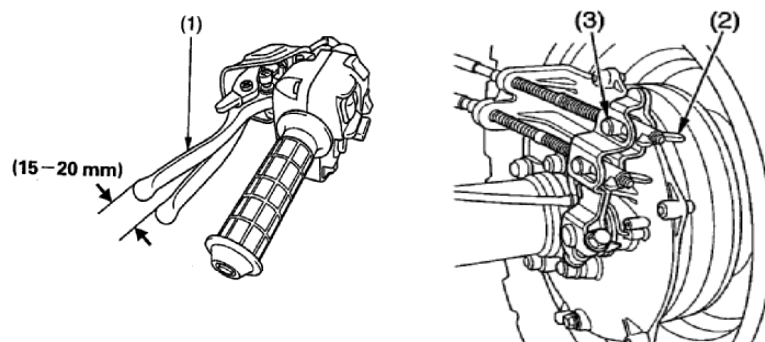
Takajarrupolkimen vapaaliike

Takajarrupolkimen (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm. Takajarrupolkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



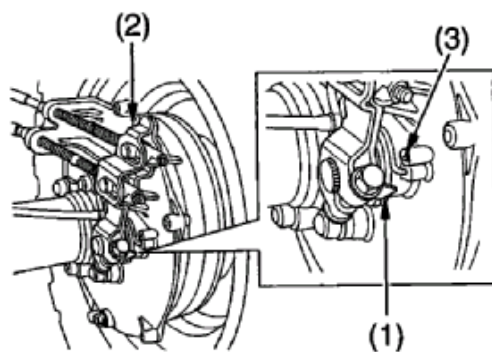
Takajarruvivun vapaaliike

Takajarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna vivun kärjestä. Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



Takajarrukenkien kuluneisuus

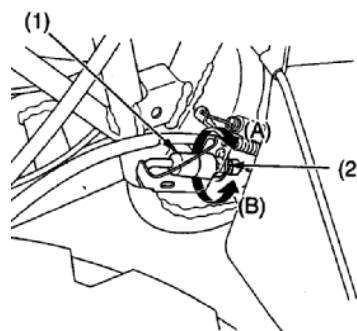
Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (1) ei saa osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä on jarrukengät kuluneet ja näin ollen vaihdettava.



Jarruvalokytkimen säätö

(vain takajarru)

Jarruvalon pitäisi syttyä kun takajarrupoljinta on painettu n. 15 mm. Jos syttyminen ei ole oikea-aikaista, säädä säätömutterista (2) suuntaan A jos syttyminen tapahtuu liian myöhään ja suuntaan B jos syttyminen tapahtuu liian aikaisin.



RENKAAT

Tässä ATV:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa "kylmät".

-Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

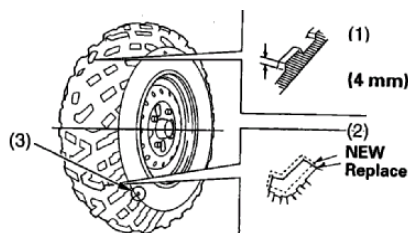
-Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

	edessä	takana
Rengaskoko	AT 25X8-12	AT 25X10-12
Ilmanpaine normaali	25 kPa	25 kPa
maksimi	28 kPa	28 kPa
minimi	22 kPa	22 kPa

HUOM ! 25 kPa = 0,25 kgf/cm²

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin.

Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.



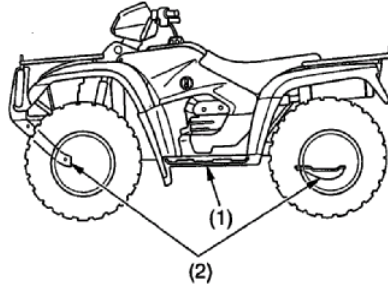
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät ATV:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

Pohjapanssarit

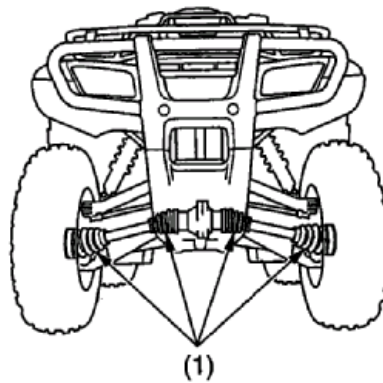
Pohjapanssarit (1 ja 2) suojaavat moottoria ja vetopyörästäjä.

Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojiin kiinnityspultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



Vetoakselien suojakumit

Tarkasta suojakumien (1) kunto säännöllisesti. Jos niissä on halkeamia tai ne vuotavat voiteluainetta, on ne vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



AKKU

Tässä ATV:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku sijaitsee satulan alla. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

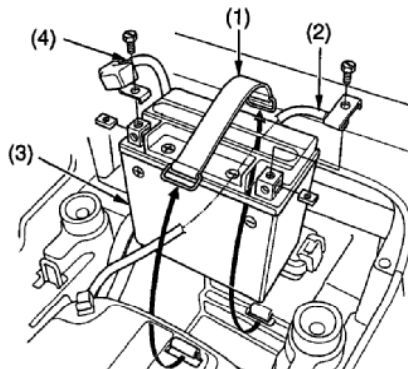
HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä tai jos ATV:llä ei ajeta pitkään aikaan. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä kiinni, irrota (-) kaapeli akusta.

VAROITUS ! Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli, kipinät ja savukkeet pois akun lähetyiltä.

Akun irrotus:

1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa ja irrota satula.
2. Irrota kumipanta (1).
3. Kytke (-) kaapeli (2) irti akusta ensin ja sen jälkeen (+) kaapeli (4) ja irrota akku.

Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS !

(akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

-Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

-Akku sisältää rikkihappoa joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojausta akkua käsitellessäsi.

-Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

-Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 min ja mene lääkäriin.

-Happo on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.

-PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Sulakkeen vaihto (sulakerasia sijaitsee satulan alla)

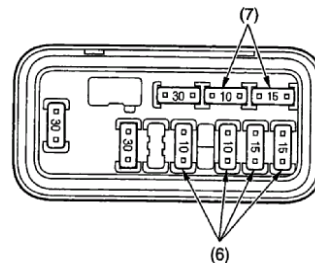
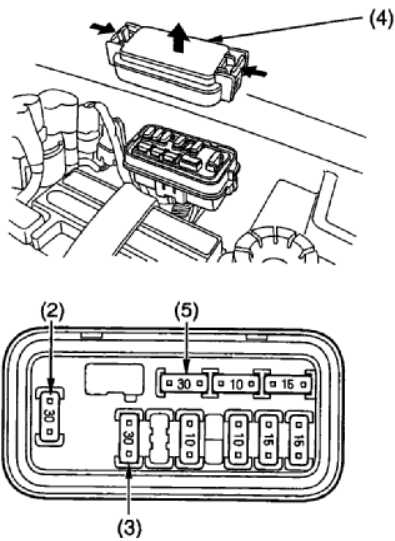
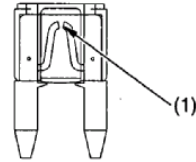
Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet. Palanut sulake (1).

Käännä virtalukko OFF asentoon, irrota satula ja sulakerasian kansi (4).

Sulakkeet:

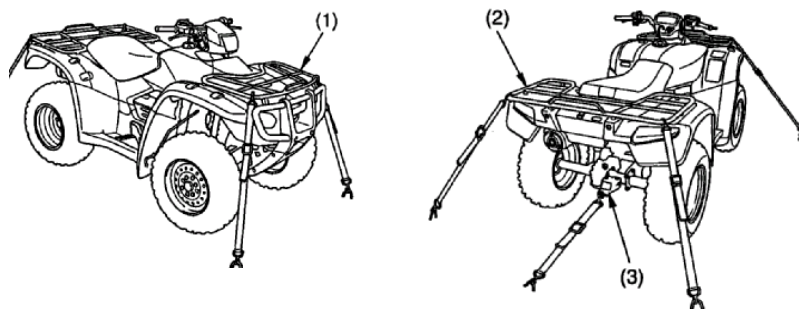
- pääsulake (2)
- vaihteiston moottorin sulake (3)
- varapääsulake (5)
- käyttösulakkeet (6)
- varasulakkeet (7)

palanut sulake



Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle ja sulje polttoainehana.
2. Kiinnitä ATV huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista ATV säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, vetoakselin suojakumeihin tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesun yhteydessä. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa ATV, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

- 1.Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin
- 2.Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta.
- 3.Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.
- 4.Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa akkua kerran kuukaudessa pienellä virralla. Pidä akku pois lasten ulottuvilta.
- 5.Pese ATV ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn ATV:n päälle.
- 6.Tarkista rengaspaineet. Aseta ATV:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta
- 7.Aseta ATV katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	2109 mm
Leveys	1188 mm
Korkeus	1181 mm
Akseliväli	1287 mm
Maavara	190 mm
Kuivapaino	271 kg
Maksimikantavuus	220 kg (sis.kuljettajan kuorman ja varusteet)

Tilavuudet

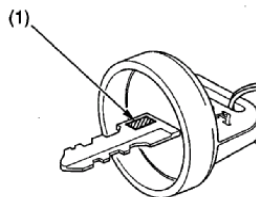
Moottoriöljy	3,0 l (vaihtotilavuus 2,4 l)
Polttoainesäiliö	15,8 l (sis. varatankin)
-varatankki	3,3 l

SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

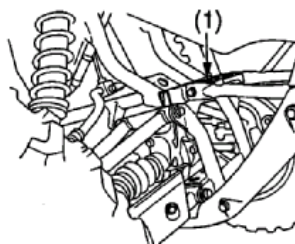
Avaimen sarjanumero (1)
sijaitsee avaimessa.

Numero: _____



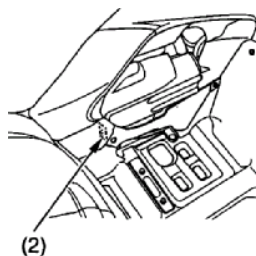
Rungon sarjanumero (1),
sijaitsee rungon etuosassa.

Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2),
sijaitsee moottorilohkossa takana.

Numero: _____



Värikoodi (1), sijaitsee rungossa
edessä.

Värikoodi: _____